MOTOSCENICA®incasso

Laterale incasso motorizzata senza barriere

caratteristiche tecniche

MOTOSCENICA®INCASSO è una zanzariera con motore elettrico, silenzioso e affidabile, che permette di meccanizzare l'apertura e la chiusura del prodotto e può essere agevolmente installata ad incasso nel serramento appositamente predisposto.
Occupa solamente due lati del vano e, non avendo alcuna guida a pavimento, è priva di barriere architettoniche e perciò ideale in presenza di bambini, anziani e molto apprezzata anche nei pubblici esercizi. E' reversibile: può essere installata a destra oppure a sinistra del vano senza la necessità di doverlo specificare al momento dell'ordine. Guardando MOTOSCENICA®INCASSO dall'interno dell'ambiente, se il cassonetto è posizionato a destra la rete risulta a filo esterno, mentre se il cassonetto è posizionato a sinistra la rete risulta a filo interno.

optional disponibili

Profilo di scorrimento.
Profilo di riscontro con biadesivo.
Maniglietta in cuoio naturale (cf. 2 pezzi).

opzioni

Apertura decentrata

automazioni disponibili

Sono previste sette diverse automazioni (dalla A alla G). Nella versione base A (motore senza accessori), l'apertura avviene mediante una spinta leggera della barra maniglia, che si richiude poi automaticamente. Le altre automazioni (dalla B alla G) prevedono l'aggiunta di varie combinazioni di accessori, pensati per soddisfare ogni esigenza.

misure di realizzazione

Battenti	Produzione standard	Misure minime	Misure massime
1 battente	Fino a base 2000mm	600 x 780mm	2000 x 3400mm
2 battenti	Da base 2001mm	1200 x 780mm	4000 x 3400mm

MOTOSCENICA®INCASSO è realizzabile se, rispetto alla larghezza di ciascun battente, l'altezza è superiore di almeno 18 centimetri.

Nel calcolo delle misure finite della base è necessario considerare almeno 4 millimetri di aria.

Se le misure ordinate superano quelle massime garantite, verificata in ogni caso la fattibilità tecnica, per la realizzazione potrebbe rendersi necessario diminuire o eliminare i bottoni antivento. In questo caso non potremo garantire la tenuta della rete all'interno delle guide.

Definizione delle misure (tolleranza ± 1mm)
FINITE: il prodotto realizzato avrà una misura di base ed altezza esattamente uguale a quella ordinata .
INCASSO: le misure ordinate saranno maggiorate degli ingombri di cassonetto e guide (tolleranza ±1mm).
FORO/LUCE: il prodotto realizzato avrà una misura di base e altezza diminuita di circa 3 mm rispetto le misure ordinate (tolleranza ±1mm).

colori alluminio

Accessori di colore grigio. Le colorazioni Bronzo, 9001, 9010 e 1013 prevedono alcuni accessori in tinta. Il colore degli accessori nelle colorazioni speciali è a discrezione dell'Azienda.
* Colorazione standard se non diversamente specificato sull'ordine.

ingombro totale:
66 mm (70 con cuffia)

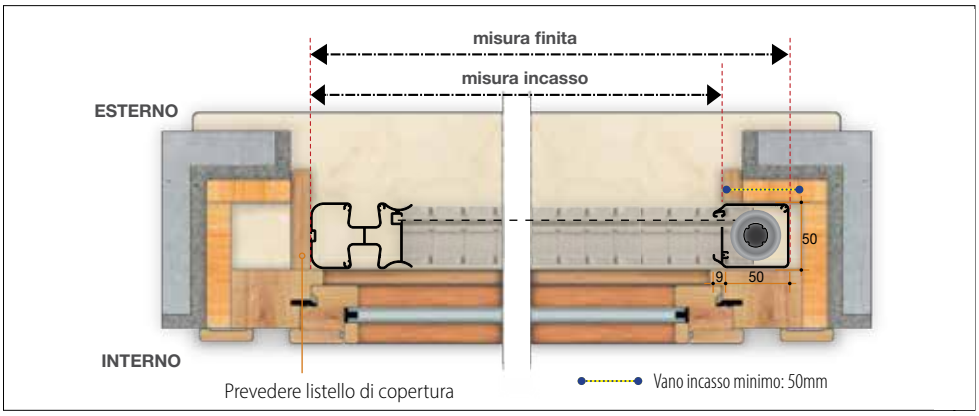
regolazioni:
Compensazione in altezza fino a +8 millimetri
Compensazione in larghezza fino a +10 millimetri

applicazione consigliata:
Porta

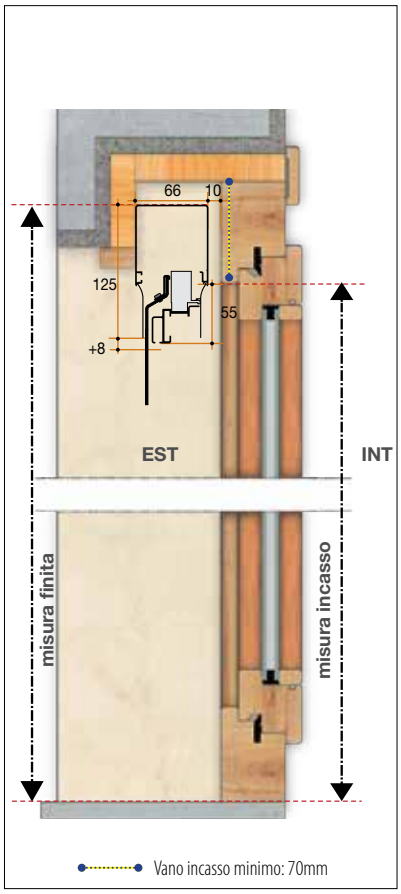
finitura rete:
Fettuccia con bottoni antivento

abbinamenti consigliati per la finestra:
Moovica Incasso

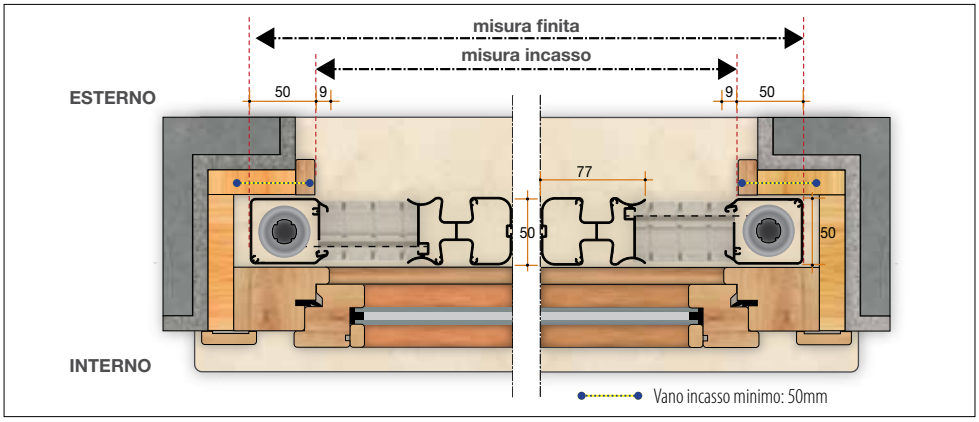
Sezione orizzontale versione ad un battente



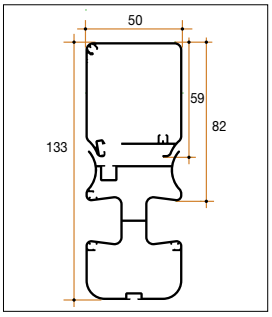
Sezione verticale



Sezione orizzontale versione a due battenti

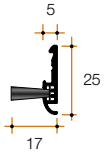


Ingombro Cassonetto e Barra maniglia.



Optional

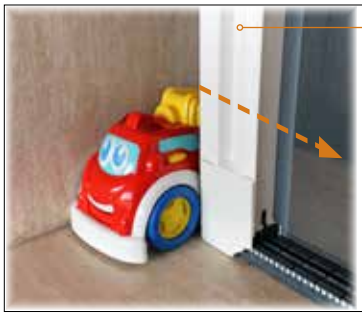
Profilo di riscontro con biadesivo.
Consigliato per fuori squadra maggiori di 7 mm.



Optional

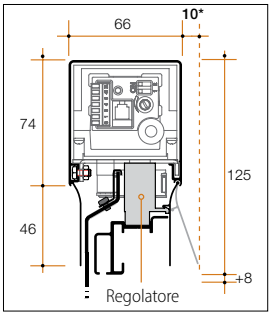
Profilo di scorrimento di colore argento.

Protezione automatica contro ostacoli



In presenza di un ostacolo o altro impedimento, la barra maniglia si ferma e torna indietro.

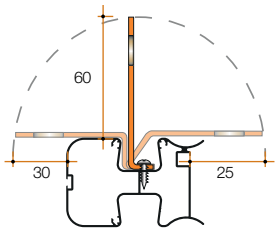
Carter Motore e guida



*** Carter Motore ispezionabile:**
per consentire l'apertura della aletta di ispezione prevedere una distanza minima tra carter e serramento di 10mm.

Maniglietta in cuoio naturale (optional)

Maniglietta flessibile in cuoio naturale, realizzata a mano, che permette di estrarre la barra maniglia quando l'impugnatura di essa non è accessibile perché coperta dal serramento o da altro impedimento.



Regolazione automatica del fine corsa

Durante il primo avviamento la zanzariera compie automaticamente una completa apertura e chiusura molto lentamente, per rilevare l'esatta posizione di fine corsa.