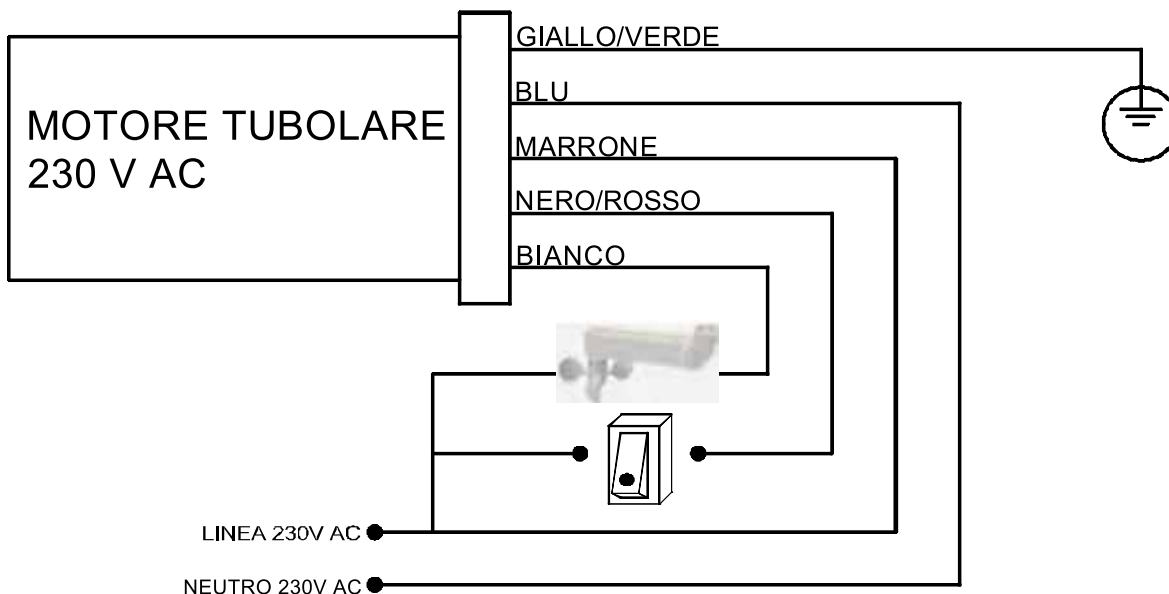


MANUALE MOTORI RADIO YELLOW R

1) Introduzione.

Motore tubolare, con ricevitore radio incorporato per il comando a distanza di tapparelle, tende da sole.

Possibilità d'abbinamento con uno o più radiocomandi e sensori Wi-BT Sole - Vento - Poggia, per il comando individuale o centralizzato (per la manovra simultanea di più apparecchiature) e anemometro via cavo.



2) Modalità di funzionamento.

Il motore consente il funzionamento con pulsante locale (tipo mono impulso) e con uno o più radiocomandi e sensori Wi-BT per il comando individuale o centralizzato (per la manovra simultanea di più apparecchiature). Inoltre vi è la possibilità di collegare un anemometro via cavo per il controllo della velocità del vento.

Funzionamento con pulsante di comando.

Utilizzando il pulsante di comando si ottiene il seguente funzionamento di tipo passo-passo: Il primo impulso comanda la salita fino allo scadere del tempo motore pari a 2 minuti; il secondo impulso comanda la discesa del serramento.

Se un impulso perviene prima dello scadere del tempo prima citato, il motore effettua l'arresto del serramento. Un ulteriore impulso effettua la ripresa del moto nel senso opposto di marcia.

Funzionamento con radiocomando Serie Befree 3 Tasti.

Utilizzando il radiocomando Serie Befree con 3 tasti, si ottiene il seguente funzionamento: Il tasto Up comanda la salita fino allo scadere del tempo motore pari a 2 minuti; il tasto STOP comanda l'arresto ed il tasto Down comanda la discesa del serramento. Se durante la salita o la discesa viene inviato un comando di Stop, il motore comanda l'arresto del serramento, mentre, nel caso in cui durante la salita o la discesa viene inviato un comando opposto al moto corrente, il motore comanda l'inversione del senso di marcia.

Funzionamento dell'anemometro via cavo.

Eseguire il collegamento dell'anemometro via cavo, verificare la corretta memorizzazione del radiocomando. Solo dopo queste operazioni il motore comanderà la salita del serramento ogni qual volta che il vento supera la soglia d'intervento selezionata.

3) Programmazione radiocomando master.

La programmazione dei codici di trasmissione del radiocomando Master può essere eseguita **solo entro 15 secondi** dal momento della connessione alla rete elettrica, ponendo il serramento, al momento dell'installazione, in una posizione intermedia, nel seguente modo: Premere il tasto Up del radiocomando da associare al moto di salita in modo continuo per **5 secondi**; allo stesso tempo il motore effettuerà un movimento Up/Down pari ad 1 secondo per confermare l'avvenuta memorizzazione.

Inversione del moto di rotazione:

Nel caso in cui si riscontrasse che al comando Up del radiocomando Master, il motore anziché associare la salita del serramento, associa la discesa, sarà solo necessario effettuare un RESET del motore. Ripetere poi la procedura di programmazione premendo il tasto Down anziché quello Up.

4) Programmazione altri radiocomandi Serie Befree.

N.B: Ogni operazione, se effettuata correttamente, sarà seguita da un movimento Up/Down del motore.

- Premere il tasto STOP del radiocomando Master in modo continuo per 5 secondi;
- Premere in rapida successione i tasti Up e Down del radiocomando Master;
- Premere per un istante il tasto Up del radiocomando da aggiungere.

Per aggiungere ulteriori radiocomandi ripetere l'operazione.

È possibile ripetere le operazioni di programmazione sopra descritte per l'inserimento nella memoria del motore di ulteriori 12 radiocomandi massimo e fino ad un massimo di 3 differenti sensori Wi-BT.

Nel caso in cui la memoria contenga già 12 radiocomandi memorizzati e/o 3 sensori Wi-BT memorizzati, eseguendo la procedura di programmazione, il motore effettuerà 3 movimenti Up/Down di 1 secondo per confermare che la memoria disponibile è terminata.

5) Programmazione sensore Wi-BT.

N.B: Ogni operazione, se effettuata correttamente, sarà seguita da un movimento Up/Down del motore.

Per programmare il sensore Wi-BT seguire le seguenti operazioni:

- Premere il tasto STOP del radiocomando Master in modo continuo per 5 secondi;
- Premere in rapida successione il tasto Up e Down del radiocomando Master;
- Premere il tasto dedicato, situato all'interno del Sensore Wi-BT.

Ripetere l'operazione per aggiungere ulteriori sensori Wi-BT.

Assenza di comunicazione con Sensori Wi-BT:

In assenza di comunicazione tra il Sensore Wi-BT e il motore, trascorsi 20 minuti si attiverà automaticamente la salita di sicurezza del serramento. Nel caso che la mancata comunicazione persista, ulteriori comandi riporteranno sempre e comunque il motore nello stato di sicurezza.

Importante: "Sostituzione di uno o più Sensori Wi-BT".

In caso di sostituzione di uno o più Sensori Wi-BT, sarà necessario eseguire la procedura di Reset, riconfigurare nuovamente tutto il sistema e procedere alla programmazione del nuovo Sensore Wi-BT. Questo per garantire il corretto funzionamento del serramento prevenendo che il sistema vada in sicurezza.

6) Abilitazione sensore sole Wi-BT.

Il motore è fornito dal costruttore con il sensore sole Wi-BT disabilitato. L'abilitazione del sensore sole Wi-BT può essere eseguita nel seguente modo: premere in modo continuo per 10 secondi il tasto (+) di un radiocomando precedentemente memorizzato; Il motore farà un movimento Up/Down pari ad 1 secondo per confermare l'avvenuta abilitazione del sensore sole. È possibile ripetere l'operazione per disabilitare il sensore sole utilizzando la stessa procedura ma premendo per 10 secondi in modo continuo il tasto (-).

7) Modifica soglia velocità vento (anemometro via cavo).

Il motore è fornito con la soglia d'intervento della sicurezza vento dell'anemometro a cavo pari a 25 Km/h. La modifica della soglia della velocità del vento può essere eseguita solo entro 15 secondi dal momento della connessione alla rete elettrica, ponendo il serramento (tramite il pulsante di comando o tramite radiocomando precedentemente memorizzato) in una posizione intermedia, nel seguente modo:

- Premere il tasto Up del radiocomando Master (precedentemente memorizzato) per 5 volte per selezionare la soglia vento a 35 Km/h;
- Premere il tasto Down del radiocomando Master (precedentemente memorizzato) per 5 volte per selezionare la soglia vento a 15 Km/h;
- Premere il tasto STOP del radiocomando Master (precedentemente memorizzato) per 5 volte per ripristinare la soglia vento a 25 Km/h.

Ogni qual volta venga selezionata una nuova soglia vento, il motore effettuerà un movimento Up/Down pari ad 1 secondo per confermare l'avvenuta programmazione.

Inversione del senso di marcia d'intervento dell'anemometro:

La possibilità che l'intervento dell'anemometro anziché effettuare la salita del serramento esegua la discesa, è scongiurata dal fatto che il giusto verso di rotazione del motore è sempre stabilito dal radiocomando Master.

Il motore, quindi, presenta l'anemometro disabilitato fino a che non vi sia stato prima programmato il radiocomando Master.

8) Reset

La procedura di Reset può essere eseguita solo entro 15 secondi dal momento della connessione alla rete elettrica, ponendo il serramento (tramite il pulsante di comando o tramite radiocomando precedentemente memorizzato) in una posizione intermedia nel seguente modo:

Con il cavo motore:

Unire i fili nero e marrone nello stesso morsetto di fase, il blu nel morsetto di neutro, dare corrente ed attendere il doppio breve movimento a conferma dell'avvenuto reset.

Con il pulsante di comando:

Premendo in modo continuo per 5 secondi, trascorsi i quali il motore effettuerà un movimento Up/Down pari ad 1 secondo per confermare l'avvenuta esecuzione del Reset.

Con il tasto STOP relativo al radiocomando Master già in memoria:

Premendo in modo continuo per 10 secondi, trascorsi i quali il motore effettuerà un movimento Up/Down pari ad 1 secondo per confermare l'avvenuta esecuzione del Reset.

N.B: Per conferma all'avvenuta procedura di reset il motore compie un breve movimento in entrambi i sensi. Questo è seguito da un movimento di salita o discesa (pari a 2 minuti). Interrompere prontamente il moto di marcia, onde evitare danni a cose e persone.

9) Condizioni iniziale di funzionamento

Il motore nella configurazione di fabbrica, non presenta nessun radiocomando o sensore Wi-BT in memoria, mentre la soglia d'intervento dell'anemometro collegabile a cavo è pari a 25 Km/h. Il pulsante di comando funziona nella modalità passo-passo ad "uomo presente". Il motore definisce il primo radiocomando memorizzato "radiocomando Master".

10) Caratteristiche tecniche

- Tensione di alimentazione e frequenza: Vedere i dati tecnici sull'etichetta di ogni modello.
- Corrente e potenza: Vedere i dati tecnici sull'etichetta di ogni modello.
- Coppia e velocità: Vedere i dati tecnici sull'etichetta di ogni modello.
- Tempo di funzionamento continuo: Massimo 4 minuti
- Grado di protezione: IP 44
- Temperatura di funzionamento: Da -10 C° a + 50 C°
- Livello sensore vento (anemometro a cavo): 25 / 15 / 35 km/h (circa)
- Lunghezza cavo (anemometro a cavo): Massimo 4 metri
- Frequenza: 433,92 Mhz
- Trasmettitori: Serie Befree 1-3-6 canali (18 Bit Random)
- Quantità Radiocomandi memorizzabili: 12 Max.
- Quantità Sensori Wi-BT memorizzabili: 3 Max.

MANUALE MOTORI RADIO YELLOW R

IMPORTANTE PER L'UTENTE

Il dispositivo non deve essere utilizzato da bambini o da persone con ridotte capacità psico-fisiche, almeno che non siano supervisionati o istruiti sul funzionamento e le modalità di utilizzo.

Non consentire ai bambini di giocare con il dispositivo e tenere lontano dalla loro portata i radiocomandi.

ATTENZIONE: conservare questo manuale d'istruzioni e rispettare le importanti prescrizioni di sicurezza in esso contenute. Il non rispetto delle prescrizioni potrebbe provocare danni e gravi incidenti.

Esaminare frequentemente l'impianto per rilevare eventuali segni di danneggiamento. Non utilizzare il dispositivo se è necessario un intervento di riparazione.

In caso di necessaria sostituzione dei cavi (alimentazione oppure uscita motori) rivolgersi esclusivamente a personale esperto e qualificato.

IMPORTANTE PER L'INSTALLATORE

Il motore è stato progettato per consentire all'installatore di automatizzare il serramento in modo da poter sottostare alle prescrizioni delle normative. L'effettiva ottemperanza degli obblighi e il raggiungimento dei requisiti minimi di sicurezza è comunque a cura dell'installatore. Una volta completata l'installazione, nel rispetto della EN 60335-2-97 " Sicurezza degli apparecchi d'uso domestico e similare" parte 2 " Norme particolari per motori di movimentazione per tapparelle, tende per esterno, tende e apparecchiature avvolgibili similari", è necessario verificare che:

Non vi siano movimenti accidentali.

Non vi siano movimenti non desiderati dovuti a variazioni della tensione di alimentazione.

La forza di impatto del bordo di chiusura principale non superi:

-25 Nm per più di 5s

-150 Nm per più di 0,5s.

Nel caso in cui quest'ultima indicazione non sia soddisfatta, è indispensabile utilizzare il radiocomando solo mentre si è in condizioni di perfetta visibilità del serramento (magari fissandolo alla parete).

Inoltre si consiglia di rispettare le seguenti avvertenze:

Per un corretto funzionamento della parte radio ricevente, in caso di utilizzo di due o più motori, si consiglia l'installazione ad una distanza di almeno 3 metri l'una dall'altra. Il motore non presenta nessun tipo di dispositivo di sezionamento, sarà quindi cura dell'installatore prevedere nell'impianto un dispositivo di sezionamento.

BRIANZATENDE S.r.l dichiara che il prodotto è conforme alle specifiche delle direttive R&TTE 99/5/EC, EMC 2004/108/EC e LVD 2006/95/EC.