

BT YELLOW



- 105 - 501
- 105 - 502
- 105 - 510
- 105 - 511 (senza finecorsa)
- 105 - 512
- 105 - 513 (senza finecorsa)
- 105 - 901

BT GREY



- 105 - 570
- (105-920 KIT)
- (105-925 KIT)

- 105 - 571 (senza finecorsa)
- (105-921 KIT)
- (105-926 KIT)

ISTRUZIONI 2019

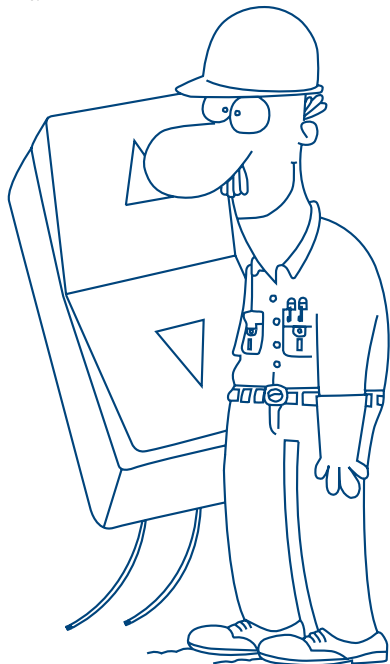
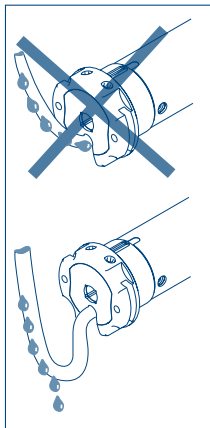
MOTORI TUBOLARI

INDICE

- 3 Collegamenti elettrici
- 5 Preparazione del motore
- 6 Regolazione dei finecorsa

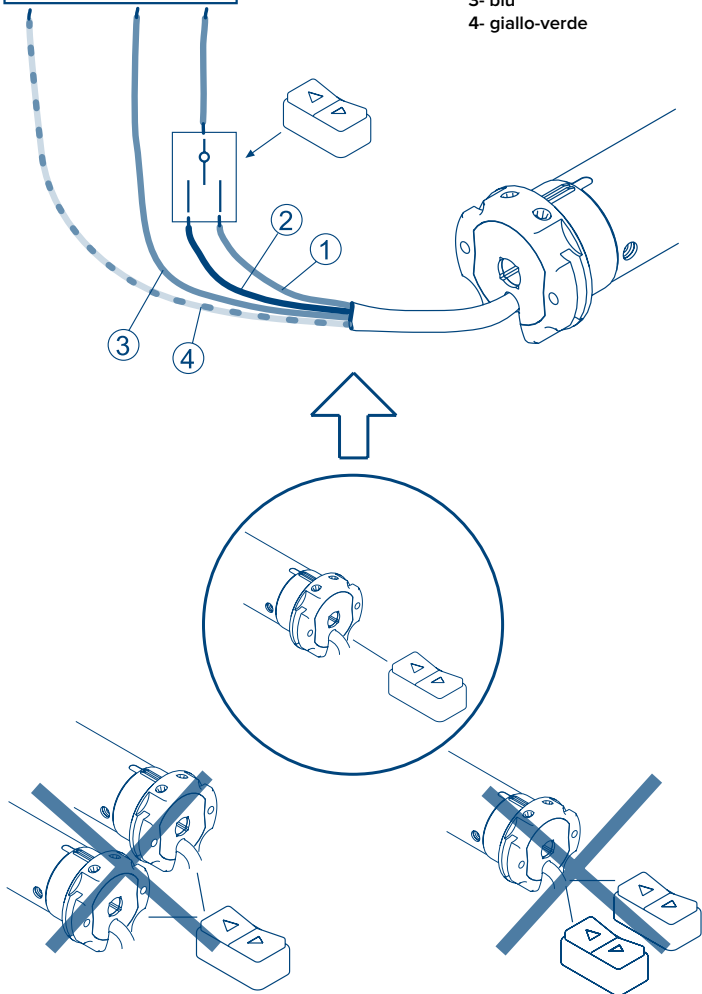
COLLEGAMENTI ELETTRICI

- Per evitare situazioni di pericolo o malfunzionamento, gli elementi elettrici di comando collegati al motore devono essere dimensionati in base alle caratteristiche elettriche del motore stesso.
- I dispositivi di disconnessione devono essere previsti nella rete di alimentazione conformemente alle regole di installazione nazionali.
- I selettori per l'inversione del senso di rotazione del motore devono essere muniti di interblocco meccanico.
- Per modificare il senso di rotazione, invertire i conduttori marrone e nero.
- **NON** collegare due o più motori sullo stesso selettore (collegamento in parallelo). In caso di accoppiamento di due motori utilizzare solamente selettori a più poli.
- **NON** collegare due o più selettori sullo stesso motore.
- In caso di utilizzo all'esterno, utilizzare un cavo di alimentazione a designazione H05RN-F contenuto di carbonio min 2%.

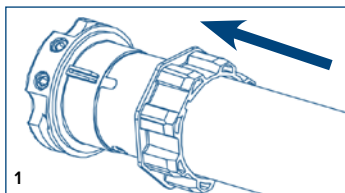
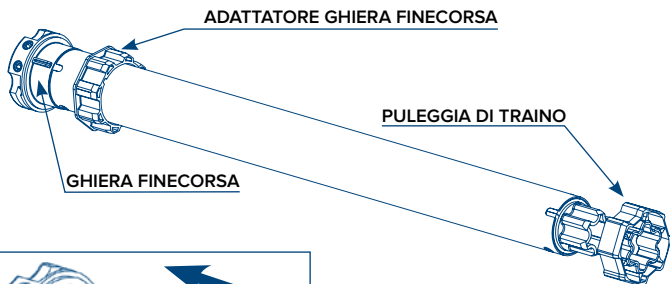


- 1- marrone
- 2- nero
- 3- blu
- 4- giallo-verde

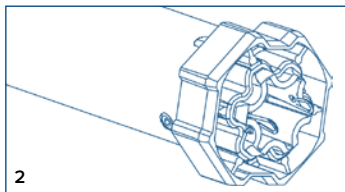
230 V 50 Hz



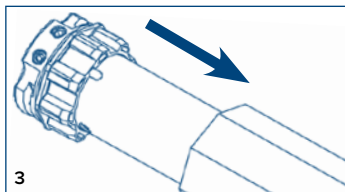
PREPARAZIONE DEL MOTORE



1. Inserire l'adattatore sulla ghiera finecorsa facendo combaciare la scanalatura con la tacca di riferimento e spingere fino alla battuta.



2. Montare la puleggia di traino sul perno del motore fino allo scatto della molla di fermo.

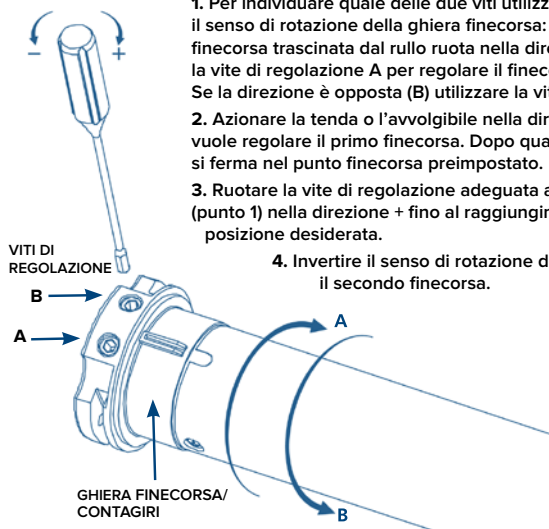


3. Introdurre completamente il motore nel tubo di avvolgimento.

NB: Nel caso di tubi con profilo tondo la puleggia di traino deve essere fissata al tubo, questa operazione è a carico dell'installatore. Per altri profili di tubo il fissaggio è facoltativo anche se fortemente raccomandato.

REGOLAZIONE DEI FINECORSA

Questi motori tubolari prevedono un sistema di finecorsa elettromeccanici che interrompono l'alimentazione quando la tenda o l'avvolgibile raggiungono il limite di apertura e di chiusura. Per regolare questi limiti ed adattarli al caso specifico è sufficiente agire sulle due viti di regolazione posizionate sulla testa del motore. I limiti di finecorsa sono preimpostati a circa 3 giri di rullo.



1. Per individuare quale delle due viti utilizzare basta osservare il senso di rotazione della ghiera finecorsa: se la ghiera finecorsa trascinata dal rullo ruota nella direzione A, utilizzare la vite di regolazione A per regolare il finecorsa in quel senso. Se la direzione è opposta (B) utilizzare la vite di regolazione B.
2. Azionare la tenda o l'avvolgibile nella direzione in cui si vuole regolare il primo finecorsa. Dopo qualche giro il motore si ferma nel punto finecorsa preimpostato.
3. Ruotare la vite di regolazione adeguata al senso di rotazione (punto 1) nella direzione + fino al raggiungimento della posizione desiderata.

4. Invertire il senso di rotazione del motore e regolare il secondo finecorsa.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

BRIANZATENDE srl dichiara che i motori tubolari sono conformi alle Direttive:

Direttiva 2006/42/CE relativa alle macchine,

Direttiva 2014/35/UE sicurezza elettrica LVD,

Direttiva 2014/30/UE relativa alla compatibilità elettromagnetica.



© 2019

BT Group, Italy

Brianzatende s.r.l.

Via C.M. Maggi 41/43 . 20855 . Lesmo (MB) . Italy

T. +39 039 62 84 81 F. +39 039 60 66 185

info@btgroup.it

BT Sud s.r.l.

Via Saverio Milella 2/c [zona ind.] . 70132 . Bari . Italy

T. +39 080 53 78 817 F. +39 080 53 11 522

btsud@btgroup.it

btgroup.it